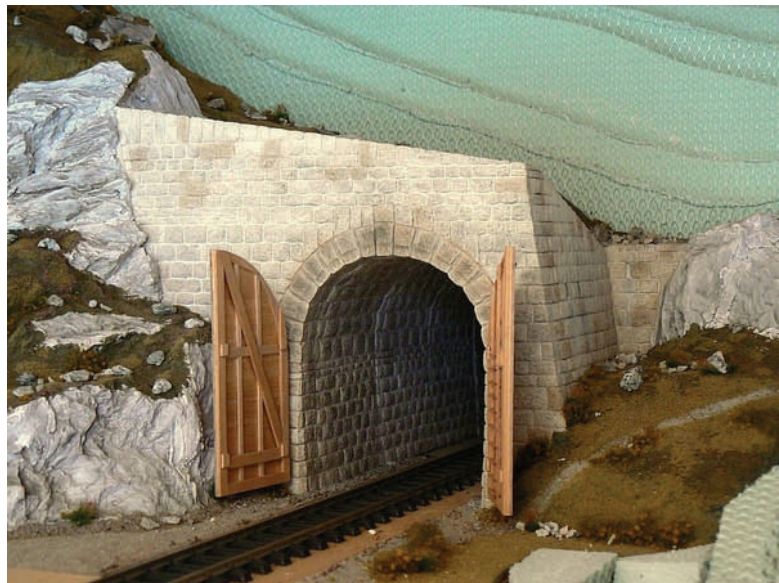


FO Scheiteltunnel Ostportal (1:45, Spur 0m)



Der Furka Scheiteltunnel ist mit 2.160 m.ü.M. der höchste Alpendurchstich und verbindet die beiden Haltestellen Furka und Muttbach. Heute wird der 1.874 m lange Tunnel von der Dampfbahn Furka Bergstrecke (DFB) genutzt. Bis zur Eröffnung des FO Basistunnels befuhren die Glacier Express Züge, auf dem Furka Oberalp Bahn Streckenabschnitt, den Scheiteltunnel. Iaten rechts und links.

Das im Maßstab 1:45 gefertigte Tunnelportal besteht aus einer Frontplatte, 2 Mauerplatten rechts sowie einer Tunnelröhre.

Die Gesamtabmessung beträgt: **180 x 260 x 135 mm (H/B/T)**; Gesamttiefe Tunnelröhre **75 mm**. Alle Teile sind aus Hartgips gefertigt und zusammengebaut.

Die Tunnelröhre kann mit 75 mm Stücken (gerade Schienenführung) verlängert werden.

Die beiden im Maßstab 1:45 gefertigten Tunnel Tore sind aus Holz gefertigt und mit Messingblechen bestückt.

Lasbachstrasse 19

D 66287 Quierschied

Tel: +49(0)6897 64763 (ab 19:15 h)

Tel: +49(0)172 6812804

www.pbw-kleinserienmodellbau.de